

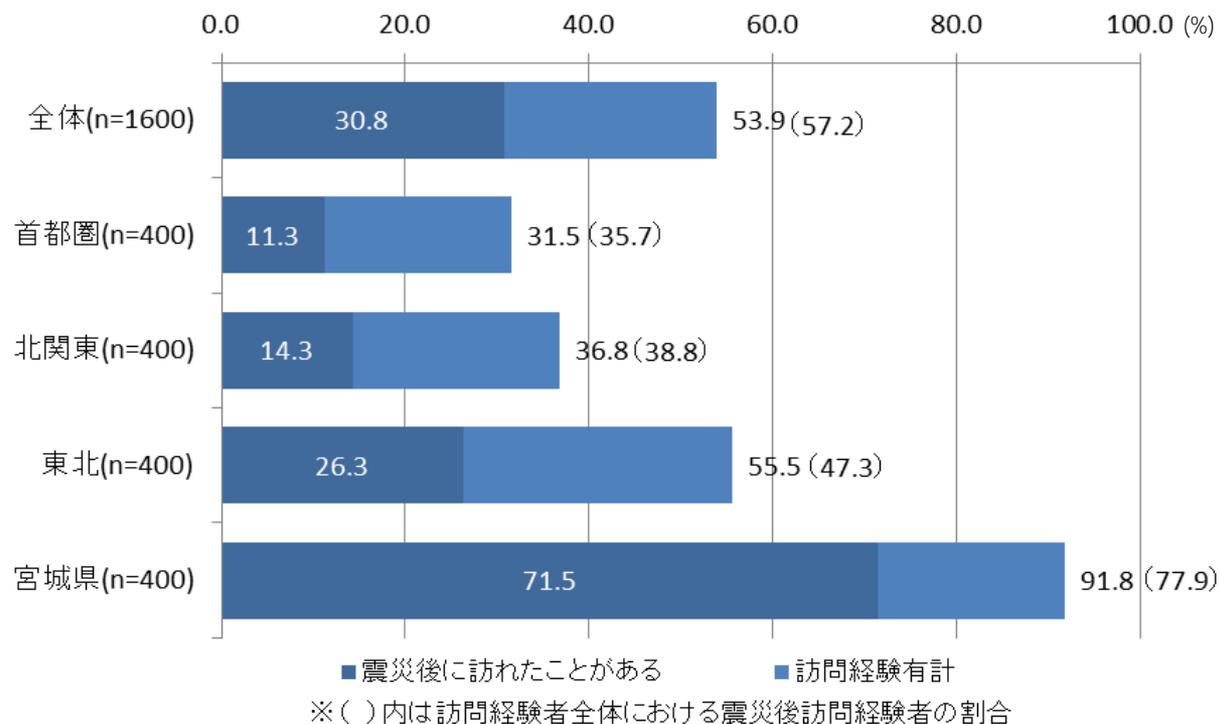
調査結果詳細 2. 「石巻圏」観光の内容

※表内網掛け
■:全体より10pt以上
□:全体より5pt以上
□:全体より5pt以下
■:全体より10pt以下
ただし、30ss未満のセルについては、
サンプル過少につき網掛けせず。

2. 「石巻圏」観光の内容

(1) 圏域旅行経験

☞ 全体の53.9%が過去に石巻圏を旅行したことがあるとしており、首都圏居住者で3割、北関東が4割弱、東北は55.5%で、首都圏と北関東居住者の1割強、東北居住者の3割弱が震災後に来訪している。



(1) 圏域旅行経験

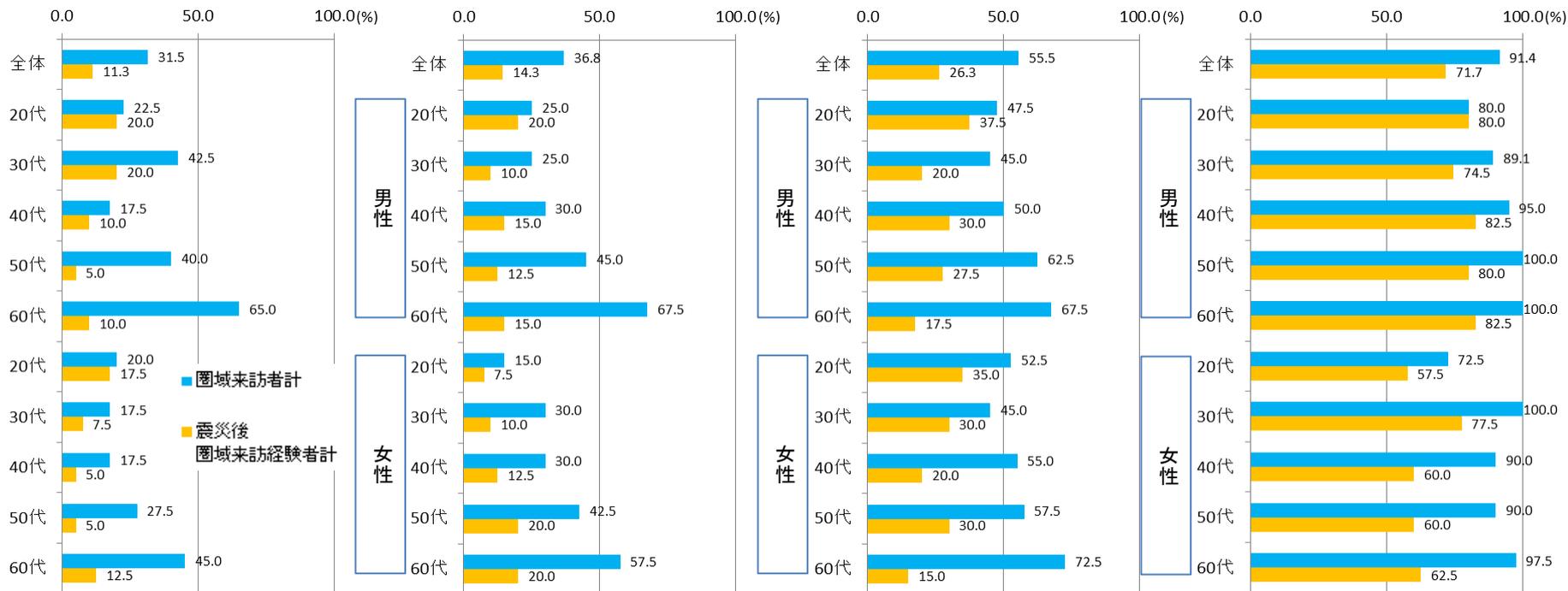
☞ 石巻圏旅行経験の居住エリア別・性×年代別の傾向は下図の通り。

【首都圏】

【北関東】

【東北】

【宮城】

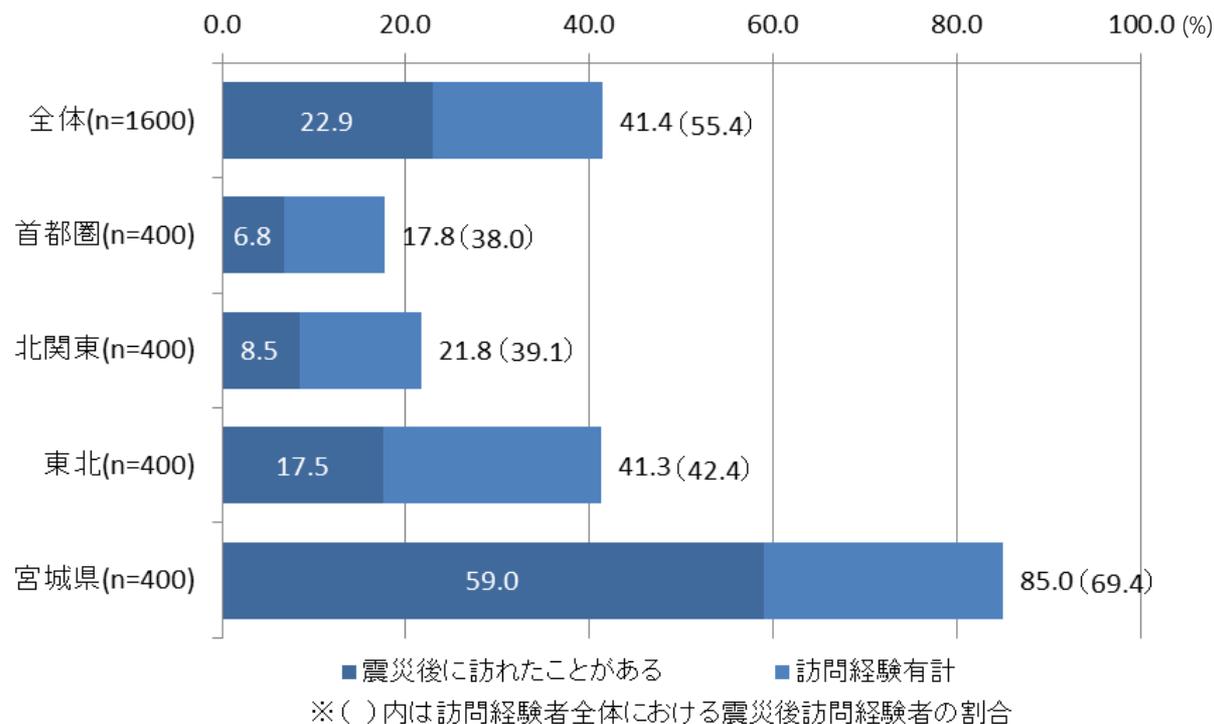


※各エリアn=400 性×年代別40s
(ただし宮城のみ男性20代25s、男性30代55s)

(2) 各市町旅行経験

① 石巻市

- ☞ 全体の41.4%が過去に石巻市を旅行したことがあるとしており、首都圏と北関東居住者は2割、東北居住者は4割程度となっている。
- ☞ 震災後の旅行経験は、首都圏と北関東居住者で1割弱、東北居住者でも2割弱程度となっている。



(2) 各市町旅行経験

①石巻市

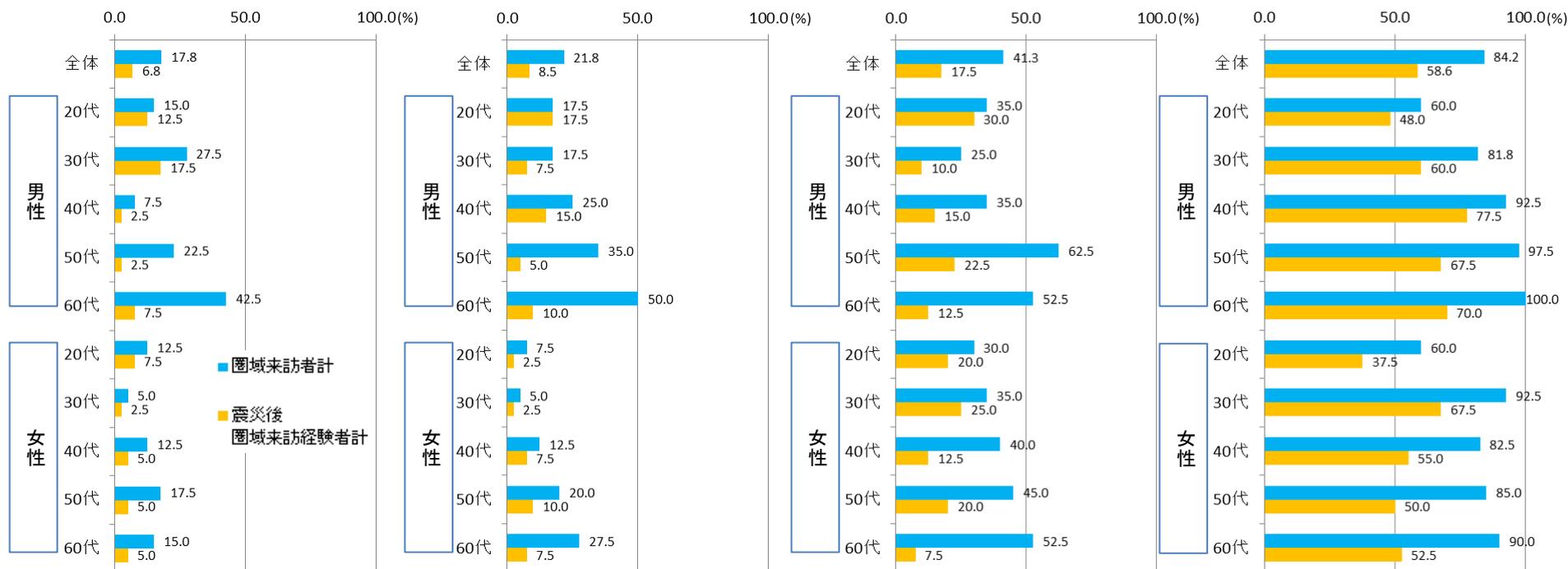
石巻市旅行経験の居住エリア別・性×年代別の傾向は下図の通り。

【首都圏】

【北関東】

【東北】

【宮城】

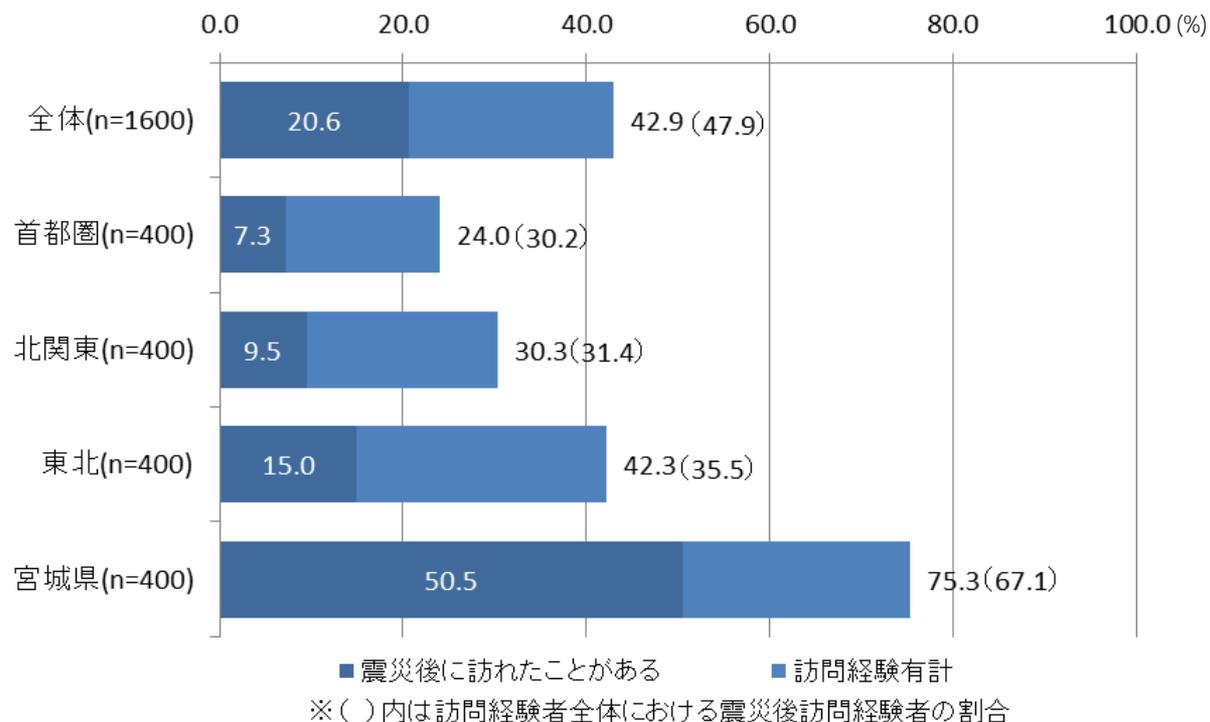


※各エリアn=400 性×年代別40s
(ただし宮城のみ男性20代25s、男性30代55s)

(2) 各市町旅行経験

② 東松島市

- ☞ 全体の42.9%が過去に東松島市を旅行したことがあるとしており、東北居住者では4割強が訪問経験があるとしている。
- ☞ 震災後の旅行経験では、首都圏と北関東居住者で1割以下、東北居住者でも15%程度となっている。



(2) 各市町旅行経験

② 東松島市

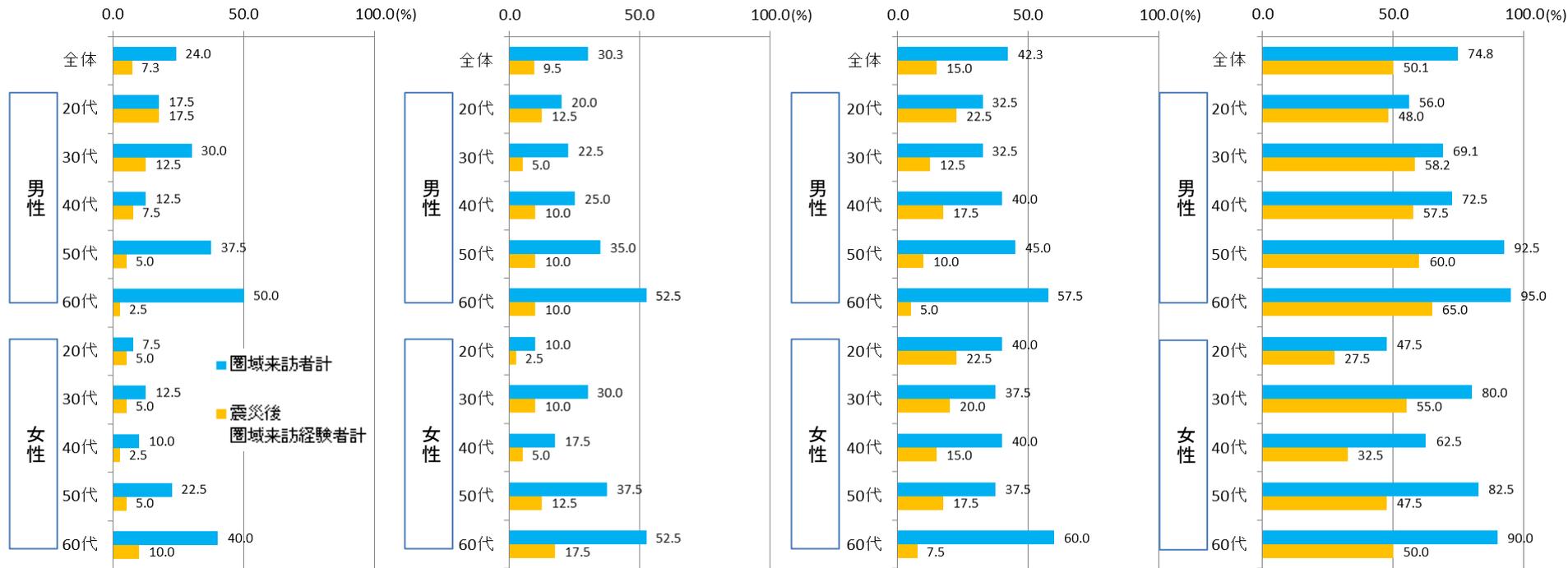
東松島市旅行経験の居住エリア別・性×年代別の傾向は下図の通り。

【首都圏】

【北関東】

【東北】

【宮城】

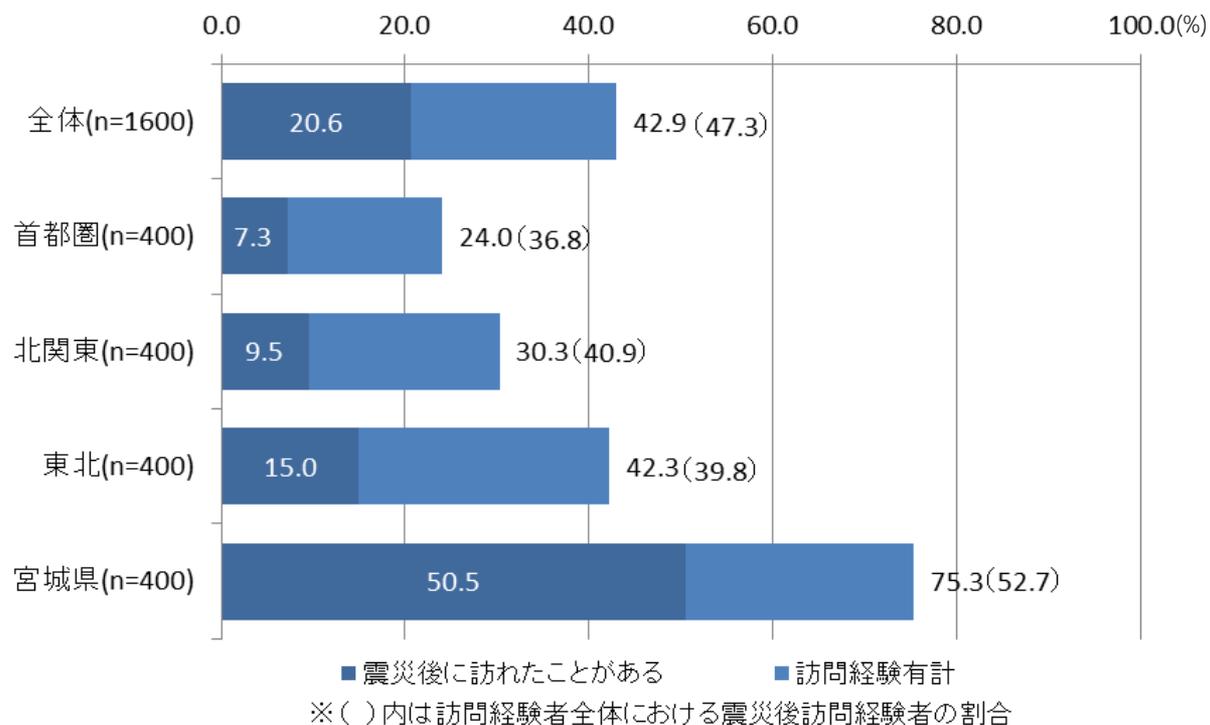


※各エリアn=400 性×年代別40s
(ただし宮城のみ男性20代25s、男性30代55s)

(2) 各市町旅行経験

③ 女川町

- ☞ 過去に女川町を旅行したことがある人は3割弱であり、石巻市、東松島市下回っている。
- ☞ 震災後の旅行経験では、東北居住者で1割程度、宮城県居住者でも3割程度となっている。



(2) 各市町旅行経験

③ 女川町

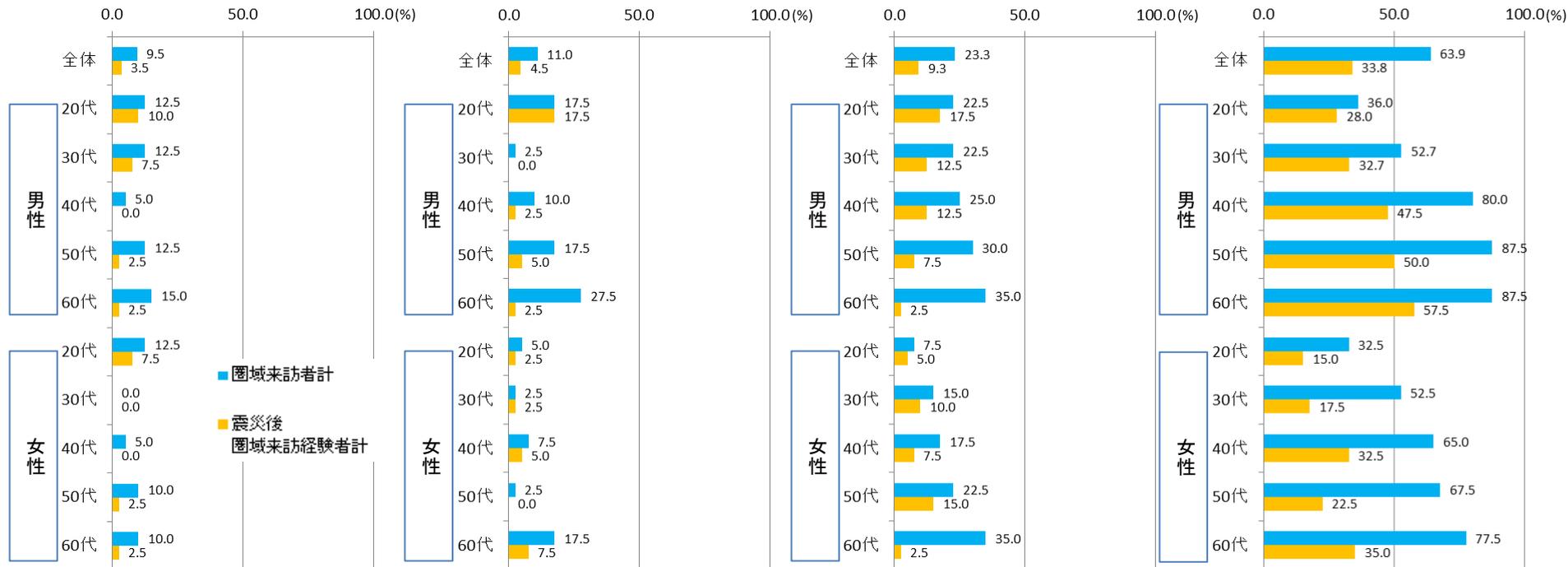
☞ 女川市旅行経験の居住エリア別・性×年代別の傾向は下図の通り。

【首都圏】

【北関東】

【東北】

【宮城】



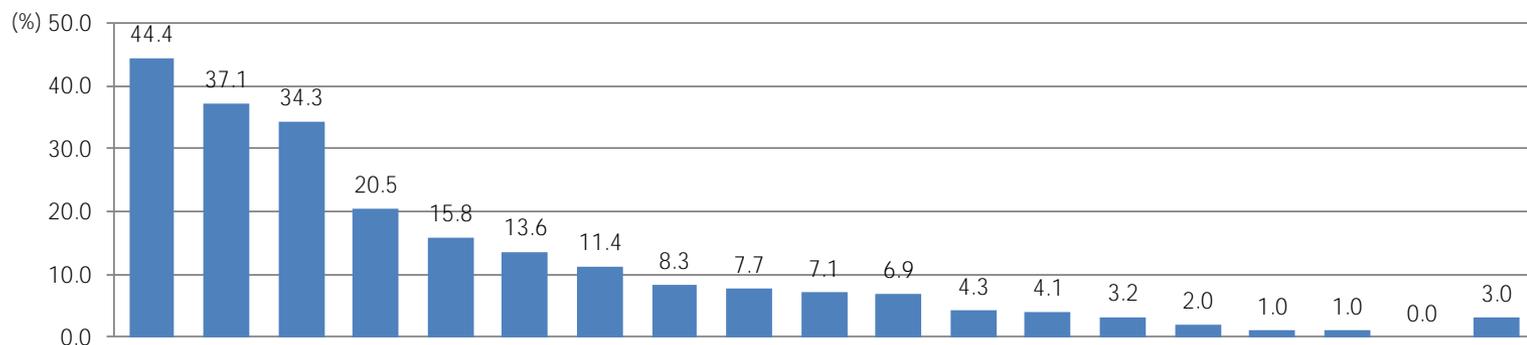
※各エリアn=400 性×年代別40s
(ただし宮城のみ男性20代25s、男性30代55s)

(3) 震災後の「石巻圏」観光の内容

① 旅行目的 (震災後/直近の「石巻圏」旅行について)

☞ 震災後の石巻圏への旅行目的としては、「食事・グルメ」が44.4%と多く、以下、「自然観賞・散策」37.1%、「ドライブ・ツーリング」34.3%、「震災からの復興状況の見学」20.5%等が主な目的となっている。

☞ また、首都圏、北関東居住者では「震災からの復興状況の見学」が3割弱と比較的多く見られる。



	n	食事・グルメ	自然観賞・散策	ドライブ・ツーリング	震災からの復興状況の見学	石ノ森章太郎の世界に触れる	神社・仏閣の参拝	仕事・ビジネス	知人訪問	婦省・冠婚葬祭・友人	館の鑑賞	博物館・美術館・資料	見学	自衛隊施設・航空機の見学	写真撮影	参加	震災ボランティアへの参加	ど	プ・釣り・BBOかな	アウトドア(キャンピング)	登山・ハイキング	体験プログラムの参加	ステイパルの観賞	リポーターの観賞	サイクリング	場、観戦	ツール・ド・東北の出	その他
全体	493	44.4	37.1	34.3	20.5	15.8	13.6	11.4	8.3	7.7	7.7	7.1	7.1	6.9	6.9	4.3	4.3	4.1	4.1	3.2	3.2	2.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	3.0
首都圏計	45	48.9	55.6	24.4	28.9	15.6	24.4	4.4	6.7	4.4	4.4	4.4	4.4	8.9	8.9	6.7	6.7	4.4	4.4	8.9	4.4	4.4	0.0	2.2	2.2	0.0	0.0	4.4
北関東計	57	49.1	45.6	29.8	26.3	15.8	26.3	3.5	3.5	10.5	10.5	7.0	7.0	12.3	12.3	7.0	7.0	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0	3.5
東北計	105	41.0	39.0	34.3	21.0	10.5	15.2	10.5	7.6	10.5	10.5	1.9	1.9	6.7	6.7	4.8	4.8	1.9	1.9	3.8	3.8	1.0	1.9	1.9	1.0	1.0	0.0	1.9
宮城県計	286	44.1	31.8	36.7	17.8	17.8	8.7	14.3	9.8	6.6	6.6	9.4	9.4	5.6	5.6	3.1	3.1	5.2	5.2	2.8	2.8	2.4	1.0	0.7	0.7	0.0	0.0	3.1

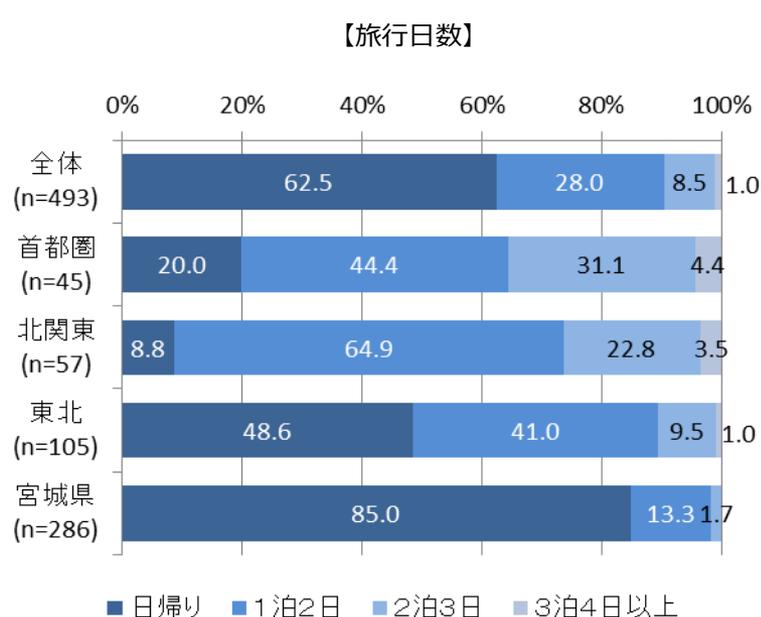
※ 全体を5%以上上回る値

※ 震災後宮城県内来訪者ベース

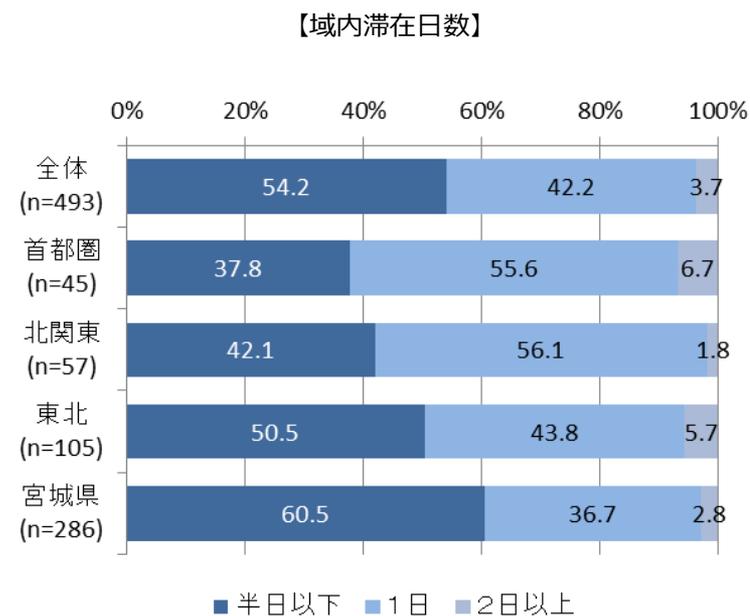
(3) 震災後の「石巻圏」観光の内容

② 旅行日数 (震災後/直近の「石巻圏」旅行について)

- ☞ 震災後の石巻圏への旅行日数の構成を見ると、宿泊者の構成は首都圏居住者は8割、北関東居住者は9割、東北は5割となっている。
- ☞ 域内の滞在日数は、首都圏・北関東居住者では6割、東北で半数、宮城県で4割が1日以上滞在となっているが、いずれのエリアも2日以上滞在者は少ない。



※震災後宮城県内来訪者ベース



■ 半日以下 ■ 1日 ■ 2日以上

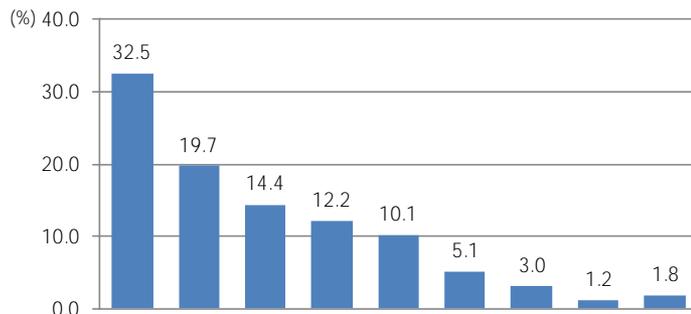
(3) 震災後の「石巻圏」観光の内容

③ 同行者／手配方法 (震災後／直近の「石巻圏」旅行について)

☞ 石巻圏旅行の同行者は、「夫婦・カップル2人」が32.5%で最も多く、以下、「夫婦+子供」19.7%、「友人・知人」14.4%順となっている。

☞ 手配方法は、「交通・宿などを別々に手配」が全体の9割を占めるが、首都圏と北関東居住者ではツアーの利用者も2割程度見られる。

【同行者】

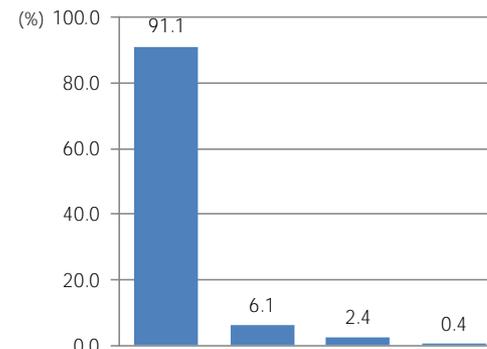


	n	夫婦・カップル2人	夫婦+子供	友人・知人	ひとり	孫(3世代)親・子	関係者の同僚や仕事のループ	複数の夫婦や家族グループ	夫婦+親	その他
全体	493	32.5	19.7	14.4	12.2	10.1	5.1	3.0	1.2	1.8 (%)
首都圏計	45	31.1	11.1	17.8	11.1	11.1	4.4	2.2	0.0	
北関東計	57	29.8	21.1	19.3	8.8	7.0	5.3	3.5	1.8	3.5
東北計	105	31.4	19.0	16.2	14.3	6.7	6.7	2.9	1.0	1.9
宮城県計	286	33.6	21.0	12.2	12.2	11.9	3.5	2.8	1.0	1.7

※ 全体を5%以上上回る値

※震災後宮城県内来訪者ベース

【手配方法】



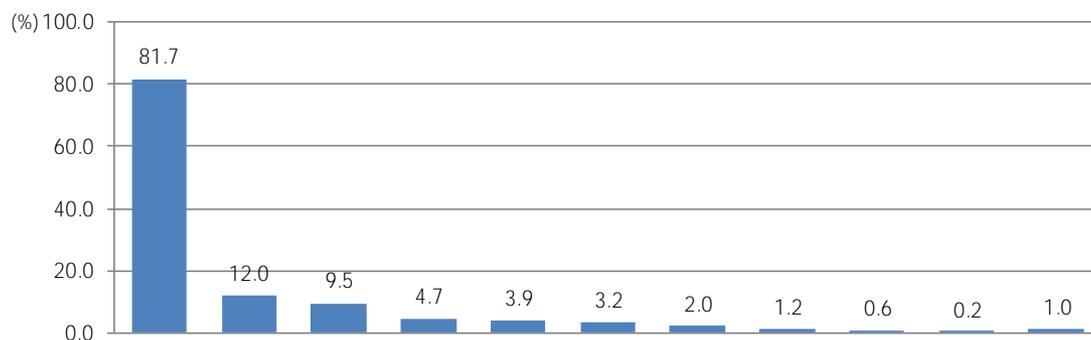
	n	交通・宿などを別々に手配	交通・ツアーの組み合わせ	交通・宿などを組み合わせたツアー	食事・観光などが含まれるツアー	その他
全体	493	91.1	6.1	2.4	0.4 (%)	
首都圏計	45	82.2	15.6	2.2	0.0	
北関東計	57	80.7	10.5	8.8	0.0	
東北計	105	90.5	5.7	3.8	0.0	
宮城県計	286	94.8	3.8	0.7	0.7	

※震災後宮城県内来訪者ベース

(3) 震災後の「石巻圏」観光の内容

④ 利用交通機関（震災後／直近の「石巻圏」旅行について）

☞ 東北と宮城県居住者は「自家用車」の利用が中心となっているが、首都圏居住者では鉄道（新幹線、在来線）や高速バス、レンタカーの利用者も多く見られる。



	n	自家用車	鉄道（在来線）	鉄道（新幹線）	貸切・観光バス	高速バス	レンタカー	路線バス（宮城交通等）	タクシー・ハイヤー	フェリー	飛行機	その他
全体	493	81.7	12.0	9.5	4.7	3.9	3.2	2.0	1.2	0.6	0.2	1.0
首都圏計	45	44.4	28.9	42.2	13.3	11.1	13.3	4.4	0.0	0.0	2.2	0.0
北関東計	57	66.7	12.3	15.8	12.3	5.3	5.3	5.3	3.5	0.0	0.0	3.5
東北計	105	86.7	13.3	9.5	4.8	4.8	1.0	1.0	0.0	1.9	0.0	1.9
宮城県計	286	88.8	8.7	3.1	1.7	2.1	2.1	1.4	1.4	0.3	0.0	0.3

※ 全体を5%以上上回る値

※震災後宮城県内来訪者ベース

(3) 震災後の「石巻圏」観光の内容

⑤ 石巻圏内旅行で印象に残っていること（最近5年以内旅行者）

- ☞ 石巻圏の旅行で印象に残っていることを自由回答により確認したところ、全エリア居住者に共通して、震災の影響に関するコメントが多く見られ、復興が進んでいると感じている人・そうでない人に二分されている。
- ☞ 海鮮物の美味しさ、海岸線の景観に、ドライブで気持ちがよかったというコメントも多く挙げられている。
- ☞ 「松島」と「奥松島（東松島市）」の区別がついていないと想定されるコメントが散見される。
- ☞ 一方、観光名所が各地に点在しており車がないと不便、観光案内などが少ないというコメントも多く見られた。

印象に残っていること／残念だったことなど／主要コメント

- ⊕ 景観は多少違っていますが、魚介類が相変わらずおいしく、楽しく過ごすことができました。（首都圏20代男性）
- ⊕ 景気が良かったころアスリート海岸の景色が好きでよくドライブで海岸沿いを車で走った時に立ち寄った記憶がある。地元の人が親切で気軽におしゃべりできたのが楽しかった。（首都圏40代女性）
- ⊖ 復興がなかなか進んでいなくて残念だった。（首都圏20代女性）
- ⊕ 津波被害により更地になった元住宅街を見て 自然災害の恐ろしさを感じた。それでもなお、松島の景勝、海産物の味は 素晴らしいものだった。石ノ森漫画館は個人的には気に入ったが、コアなファンでないといレポートは難しい。（北関東30代男性）
- ⊖ 女川町で美味しそうな海鮮丼を食べたかったのですが、復興商店街の中にあつたため道が分かりにくい上に、駐車場も砂利で狭かったのが残念でした。（北関東40代女性）
- ⊕ 震災後、ボランティアで石巻に行った時のことが特に印象に残っている。いつかその後の復興したところを観てみたい。（東北60代男性）
- ⊖ なんとなく遠出とかで若い頃は行ったものだから、あどとき訪れた所が、、、という感じはある。そして、今はどうなっているのだろう、と思うが、簡単に遠出とか友達とできるような状況で無くなっていて見に行けないのが残念。（東北50代女性）
- ⊕ 自然豊かで景勝地が多い場所。新鮮な魚介類が楽しめる場所。（宮城50代男性）
- ⊖ 平日に金華山(島)に行きたかったが、土日しか船が出ないとのことで行けなかった。（宮城60代男性）
- ⊖ 交通手段が少なく乗り継ぎに時間がかかり、移動に大半を費やした。また店の店員さんが無愛想で感じが悪かった。（宮城60代女性）